

Raudteeseaduse ja riigilõivuseaduse muutmise seadus

§ 1. Raudteeseaduse muutmine

Raudteeseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 lõike 1 punktis 3 ja § 94 lõike 1 punktis 6 asendatakse sõna „pöörangute“ sõnaga „pöörmete“;

2) paragrahvi 7 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Reisijateveol kehtivad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 2021/782 rongireisijate õiguste ja kohustuste kohta (ELT L172/1, 07.05.2021, lk 14–41) kehtestatud nõuded.“;

3) paragrahvi 20 lõike 1 punktis 2 asendatakse sõna „reisijateveoga“ sõnaga „raudteeveoga“;

4) paragrahvi 22 lõiget 8 täiendatakse teise ja kolmanda lausega järgmises sõnastuses:

„Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet võib ohutusloa ja tegutsemise ohutustunnistuse anda lühemaks ajaks kui viis aastat, kui see on vajalik raudteefrastruktuuri majandamist kahjustavate riskide maandamiseks. Sellisel juhul lisab Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet põhjenduse otsusesse.“;

5) paragrahvi 24 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Mitteavalikku raudteed majandada sooviv raudtee valdaja esitab tegutsemise ohutustunnistuse saamiseks Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile asjakohase taotluse, millele lisatakse:

1) kõikide osaliste allkirjastatud kinnituskiri või leping, kus on märgitud raudteeohutuse eest vastutavate töötajate ees- ja perekonnanimi, isikukood või selle puudumise korral sünniaeg ning töötajatele väljaantud kutsetunnistuse numbrid;

2) asjakohaste raudteerajatistega raudteede skeem, kuhu on märgitud ka rööbasteede ja pöörmete numbrid.“;

6) paragrahvi 24 lõike 2 punktis 3 asendatakse tekstiosa „raudteeliiklusregistri kood“ tekstiosaga „Euroopa raudteeveeremi number“;

7) paragrahvi 24 lõike 2 punkt 4 tunnistatakse kehtetuks;

8) paragrahvi 25 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1–3 nimetatud kontrollimise osana on Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametil õigus kontrollida ettevõtjat kohapeal, teha auditeid ning nõuda kontrollimiseks asjakohase lisateabe esitamist.“;

9) paragrahvi 25 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Ühe kuu jooksul alates ohutusloa ning tegutsemise ohutustunnistuse taotluse saamisest teatab Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet ettevõtjale, kas otsuse tegemiseks kõik

vajalikud dokumendid on esitatud, või palub esitada asjakohast lisateavet, andes selleks mõistliku tähtaja.“;

10) paragrahvi 25 täiendatakse lõigetega 4¹ – 4³ järgmises sõnastuses:

„(4¹) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet annab ohutusloa või jätab ohutusloa taotluse rahuldamata hiljemalt neli kuud pärast taotlejalt kogu nõutava teabe saamist.

(4²) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet annab tegutsemise ohutustunnistuse või jätab tegutsemise ohutustunnistuse taotluse rahuldamata hiljemalt üks kuu pärast taotlejalt kogu nõutava teabe saamist.

(4³) Kui Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet ei lahenda taotlust tähtaja jooksul, ei loeta ohutusluba ning tegutsemise ohutustunnistust selle tähtaja möödumisel taotlejale vaikimisi antuks.“;

11) paragrahvi 27 lõiget 5 täiendatakse pärast sõna „kehtib“ sõnaga „kuni“;

12) paragrahvi 42 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „käesoleva seaduse § 137 kohases raudteeliiklusregistris või muu liikmesriigi vastavas“ sõnadega „Euroopa raudteeveeremi“;

13) paragrahvi 42 lõigetest 3 ja 8 jäetakse välja sõna „kaubavagunite“;

14) paragrahvi 42 lõiget 5 täiendatakse pärast tekstiosa „vastutava üksuse“ tekstiosaga „ja hoolduse allhanke funktsioonide“;

15) paragrahvi 48 lõikes 9 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007“ tekstiosaga „(EL) 2021/782“;

16) paragrahvi 58 lõike 3 punktist 2 jäetakse välja pärast sõna „või“ sõna „läbinud“;

17) paragrahvi 84 lõikes 2 asendatakse tekstiosa „raudteeliiklusregistri andmetega või viidatakse raudteeliiklusregistrile“ tekstiosaga „Euroopa raudteeinfrastruktuuri registri andmetega või viidatakse Euroopa raudteeinfrastruktuuri registrile“;

18) paragrahvi 110 lõike 1 esimest lauset täiendatakse pärast sõna „raudteel“ tekstiosaga „, samuti ohtliku kauba veoga mitteavalikul raudteel, kui see ei toimu enda tarbeks,“;

19) paragrahvi 110 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Kehtestatud veoeeskiri ja selles tehtud muudatused edastatakse teadmiseks Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile, Konkurentsiametile ning avaliku reisijateveo korral Transpordiametile.“;

20) paragrahvi 110 lõiget 6 täiendatakse pärast tekstiosa „Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet,“ sõnaga „Transpordiamet“;

21) paragrahvi 120 lõike 3 punktis 4 asendatakse sõna „raudteeliiklusregistrite“ tekstiosaga „Euroopa raudteeveeremi registri“;

22) paragrahvi 124 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „§ 137 kohases raudteeliiklusregistris“ tekstiosaga „Euroopa raudteeveeremi registris“;

23) paragrahvi 124 täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud registreerimise registritoimingud teeb Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet vastavalt Komisjoni rakendusotsusele (EL) 2018/1614, milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47 osutatud veeremiregistrite kirjeldused ning muudetakse komisjoni otsust 2007/756/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 268, 26.10.2018, lk 53—91).“;

24) paragrahvi 125 lõike 1 punktis 2 asendatakse sõna „raudteeliiklusregistrist“ tekstiosaga „Euroopa raudteeveeremi registrist“;

25) paragrahvi 137 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Raudteeliiklusregistri eesmärk on pidada arvestust raudteerajatiste, vedurijuhilubade, sertifikaatide, tegutsemise ohutustunnistuste ja ohutuslubade üle.“;

26) paragrahvi 137 lõiked 3 ja 4 tunnistatakse kehtetuks;

27) paragrahvi 137 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Enne raudteerajatise registreerimise taotluse või registrikande muutmise taotluse esitamist peab raudteerajatise omanik või valdaja tasuma selle raudteeliiklusregistrisse kandmise eest riigilõivu riigilõivuseaduses sätestatud määras ja esitama andmed selle kohta taotluses.“;

28) paragrahvi 137 lõike 7 esimesest lausest jäetakse välja tekstiosa „Kliimaministeerium ning volitatud töötleja on“;

29) seadust täiendatakse §-ga 137¹ järgmises sõnastuses:

„§ 137¹. Raudteeveeremi numeratsioon Euroopa Liidus ja kolmandates riikides

(1) Raudteeveeremi valdaja kannab raudteeveeremile, mis liigub ainult Euroopa Liidu territooriumil, Euroopa raudteeveeremi numbri.

(2) Euroopa Liidust kolmandatesse riikidesse mineva, kolmandatest riikidest tuleva või kolmandates riikides kasutamiseks ette nähtud 1520 või 1524 millimeetri laiusel rööbasteel liikuvale raudteeveeremile kannab raudteeveeremi valdaja raudteeveeremi numbri „SRÜ liikmesriikide, Aserbaidžani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi kaubavagunite ning konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe“ ning „Endise NSVL TM kaubavagunite ja konteinerite inventariparkide SRÜ liikmesriikide, Aserbaidžani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi vahel jagamise ning nende edaspidise ühiskasutuse kokkuleppe“ nõuete alusel.“;

30) paragrahvi 138 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Raudteeliiklusregister koosneb:

- 1) vedurijuhilubade ja sertifikaatide andmebaasist;
- 2) tegutsemise ohutustunnistuste ja ohutuslubade andmebaasist;
- 3) raudteerajatise registrikoodist;
- 4) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti tehtud ettekirjutuste andmetest;
- 5) Euroopa raudteeveeremi numbrist.“;

31) paragrahvi 138 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;

32) paragrahvi 138 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Tegutsemise ohutustunnistuste ja ohutuslubade andmebaasi kantakse raudtee-ettevõtjale väljaantud tunnistuse ja loa andmed.“;

33) paragrahvi 139 lõige 1 ja lõike 4 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

34) paragrahvi 140 lõike 1 punktist 1 jäetakse välja tekstiosa „või raudteeveeremi“;

35) paragrahvi 140 lõike 1 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

36) paragrahvi 141 lõike 1 punktist 1 ja lõike 2 punktist 1 jäetakse välja tekstiosa „või raudteeveerem“ vastavas käändes;

38) paragrahvi 142 lõike 2 esimeses lauses asendatakse sõna „liikmesriigis“ sõnadega „Euroopa raudteeveeremi registris“;

39) paragrahvi 167 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007 artiklis 8“ tekstiosaga „(EL) 2021/782 artiklis 9“;

40) paragrahvis 168 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „(EL)1371/2007 artiklis 13“ tekstiosaga „2021/782 artiklis 15“;

41) paragrahvi 169 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007 artiklis 16 või 18“ tekstiosaga „(EL) 2021/782 artiklis 18 või 20“;

42) paragrahvi 170 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr1371/2007 artiklis 20, 22 või 23“ tekstiosaga „(EL) 2021/782 artiklis 22 või 23“.

§ 2. Riigilõivuseaduse muutmine

Riigilõivuseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahv 209 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 209. Riikliku raudteeliiklusregistri kanded

(1) Raudteerajatise raudteeliiklusregistrisse kandmise eest e-teenuste infosüsteemi kaudu tasutakse riigilõivu 68 eurot.

(2) Raudteeveeremi raudteeliiklusregistrisse kandmise eest e-teenuste infosüsteemi kaudu tasutakse riigilõivu 272 eurot.

(3) Raudteerajatise registrikande muutmise eest e-teenuste infosüsteemi kaudu tasutakse riigilõivu 40 eurot.

(4) Raudteeveeremi registrikande muutmise eest e-teenuste infosüsteemi kaudu tasutakse riigilõivu 68 eurot.“;

2) paragrahv 210 tunnistatakse kehtetuks;

3) paragrahv 213² muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 213². Hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaadi ja hooldusfunktsiooni vastavussertifikaadi taotluse läbivaatamine

(1) Hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaadi taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 6240 eurot.

(2) Hooldusfunktsiooni vastavussertifikaadi taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 4680 eurot.“.

.....
Riigikogu esimees

Tallinn, 2024. a

Algatab Vabariigi Valitsus 2024. a

(allkirjastatud digitaalselt)